

PROVA

Tipico stile USA e ottime prestazioni. Un day cruiser solido nella costruzione e divertente da pilotare. Con il Mercruiser da 320 cv tocca i 47 nodi.

di Edoardo Valle



Maxum Cuddy 2300 Sc

1. La consolle di guida è rifinita con molta cura. Sulla sinistra si notano i gradini che portano a prua attraverso l'apposita apertura sul parabrezza.

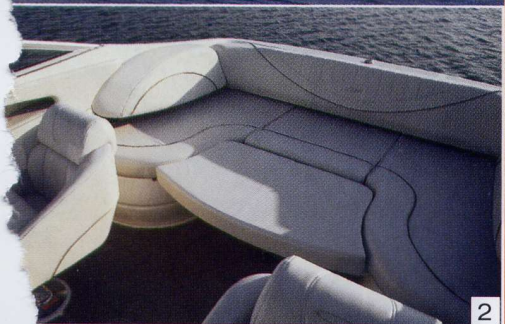


1

Lo stile è quello dei piccoli motoscafi made in USA, fatti per il day cruising, lo sci nautico, per divertirsi. Con un Mercruiser da 320 cv abbiamo toccato i 47 nodi di velocità massima, le sensazioni alla guida sono piacevoli. Maxum è uno dei marchi US Marine, colosso a stelle strisce che può contare su una produzione in serie, fatta di gran-

di numeri e di controllo di (alta) qualità all'origine. Il 2300 è disponibile anche nella versione bow-rider, cioè aperto a prua, un divanetto al posto del piccolo rifugio interno. Linee d'acqua affilate per il 2300 Cuddy, la carena presenta una V profonda a prua e molto piatta a poppa. Questo consente di avere un buon passaggio sull'onda e di raggiungere la velocità di crociera in tempi ridotti, inoltre aggiunge volume al locale sottocoperta. Lo scafo, sotto le linee d'acqua, mostra tre pattini di sostentamento, fondamentali per una buona la stabilità in virata. Opportuni rinforzi in vtr nelle zone di maggior carico, oltre che irrigidire l'intera struttura, riducono le vibrazioni al momento di massima erogazione del motore. La coperta è dominata da un pozzetto tradizionale che si sviluppa con un prendisole convertibile in divano a quattro posti e due sedi-

li destinati a guidatore e passeggero. La consolle di pilotaggio è protetta dal parabrezza in vetro temperato e il passaggio a prua è facilitato dall'apertura posizionata al centro dello stesso. Importante novità è la grande piattaforma a filo d'acqua, sull'estrema poppa. Con intelligenza sono stati curati i particolari, dai gradini per il passaggio a prua ai gavoni "scavati" nelle paratie laterali. I materiali utilizzati per la cucineria e il tendalino parasole sono impermeabili e resistenti ai raggi solari. L'ambiente sottocoperta si apre con una cabina con cuccette doppia a forma di V convertibile in divano con tavolino centrale. Sulla destra si trova un piccolo bagno chimico protetto da una paratia ed una tenda, mentre, sulla sinistra, un ripiano accoglie un angolo cottura con fornello ad alcool e lavello. Sotto quest'ultimo un vano estraibile al-



MAXUM 2300 LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Cantieri navali Maxum Sports/Deack Boats.

Prezzo

Euro 60.115,58 + Iva con motore Mercruiser 6.2L B3 EFB da 320 cv.

Lo scafo

Lungh. f.t. **m 7,70** – lungh. omologazione **m 7.29** – largh. max **m 2,59** – dislocamento **kg 1900** – immersione con piede sollevato **m 0,51** – immersione con piede abbassato **m 0,92** – max altezza bordo libero **m 1,60** – serb. carburante **lt 265** – serb. acqua **lt 38** portata persone – misure interne: altezza max in cabina **m 1,31** – altezza in bagno **m 1,10** – altezza dalla cuccetta **m 0,90**.

Il motore della prova

Mercruiser EFB con **8** cilindri a V benzina – cilindrata **cc 6200** potenza **max cv 320** (236 Kw) peso **kg 474** – alesaggio x corsa **mm 101,6 x 95,3** – rapp. di compressione **9,0:1** – regime

di giri massimo di giri/min 5500.

Il Maxum Cuddy 2300 SC può essere equipaggiato con una vasta gamma di motori Mercruiser EFB, che partono da 5000 cc e 220 cv, fino ad arrivare a 6200 cc e 320 cv.

Dotazioni standard

Trim e tilt – capottina parasole pompa sentina – presa 12V strumentazione analogica – allarme temp. alta motore – piattaforma di poppa – pannello strumentazione antiriflesso – invaso – impianto stereo con CD e altoparlanti impermeabili – tavolo pozzetto e cabina – luci cortesia in pozzetto wc chimico – fornello, lavello, ghiacciaia – volante regolabile oblò apribile – gavone ancora garanzia trasferibile di 5 anni.

Optional

Antivegetativa (Euro 516,46) allungamento plancia (Euro 723,04) prendisole pozzetto (Euro 1342,79) verricello ancora e catena (Euro 1704,31).

Indirizzi

Costruttore
Maxum Marine
Arlington, USA
www.maxumboats.com
Importatore
per l'Italia
Lepanto Yachting
Alpo di Villafranca
(VR)
tel. 045 513777
fax 045 987390
www.lepanto.it

Le prestazioni

Giri	dB(A)	velocità (nodi)	note
600	69	3,0	giri/min. e vel. a marcia ingranata
1000	71		
2000	75		
2400	78	17,1	minimo di planata
2900	81	20,8	vel. di crociera raggiunta in 3,5 sec.
3000	83	21,6	
4000	87	30,4	
5000	90	39,8	
5500	91	47,3	vel. max raggiunta in 23 sec.

Le condizioni della prova

La prova si è svolta nella baia di fronte Desenzano sul lago di Garda, 10/12 nodi di vento provenienti da Sud, 8° centigradi, lago piatto, carena pulita, due persone a bordo, serb. acqua vuoto e 40 litri di carburante. Il livello in dB (A) è stato rilevato con fonometro posizionato al centro del pozzetto, mentre le velocità sono state registrate con GPS Garmin 12.

In sintesi

Classico stile Usa, linee semplici e grintose, perfetto per uscite giornaliere in quattro persone. Un solo motore dalle buone prestazioni, agile in manovra per la forma della carena che è stabile anche ad alte velocità. Ben studiato il pozzetto, buona visuale dalla consolle di pilotaggio. Pratica la plancia per la discesa in acqua.

loggia una ghiacciaia di buone dimensioni. Le tappezzerie, rifinite con cura e di colore chiaro, rendono l'ambiente accogliente e luminoso e danno all'arredo un tocco di classe.

Qualità nautiche

La barca della prova montava un motore a benzina Mercruiser da 320 cavalli, con piede Bravo3. In listino sono previste ben sei diverse versioni (sempre con

motori Mercruiser) a partire dai 220 cavalli fino ad un massimo di 360. Tra le doti principali dello scafo l'ottima accelerazione (in soli 3.5 secondi raggiunge i 20 nodi) e la velocità massima di tutto riguardo, oltre 47 nodi. Dati resi possibili dal giusto disegno della carena e anche dal ridotto peso della barca, 1900 kg. I tre pattini di sostentamento ed un ginocchio pronunciato, rendono lo scafo preciso ed agile

in virata anche a velocità sostenuta. Abbiamo apprezzato il disegno della postazione di guida che garantisce comodità e visibilità a 360°.

Infine, a differenza di quanto accade su altre imbarcazioni della medesima taglia, abbiamo riscontrato anche un giusto disegno del cruscotto, con strumenti leggibili e le leve ben collocate. Nella media i valori relativi alla rumorosità.

- Il pozzetto è tradizionale, il prendisole si trasforma in divano a quattro posti.
- Il layout degli interni prevede una cuccetta a V convertibile in divano con tavolino centrale. A sinistra si trova l'angolo cottura, a destra un wc chimico.